

Albatross 40 Panoramic, estreno en Palma

La primera unidad del nuevo Albatross 40 Panoramic, diseño del gabinete español Hydra Yachts Design y construido por Albatross Yachts en Almería, fue el único nuevo velero netamente español presentado en el salón de Palma. Se trata de un crucero familiar de 12 metros concebido para ofrecer la máxima habitabilidad priorizando la vida en la cubierta principal, por lo que dispone de una gran caseta acristalada que permite vistas de 360° desde el salón, con mucha luz natural y bien conectado con la bañera que se encuentra casi a pie plano. Los tres camarotes se han concentrado en proa, lo que ha permitido que disponga de sala de máquinas de gran capacidad y un garaje en popa para la embarcación auxiliar. Dotado de dos ruedas de gobierno y doble pala, lo que le confiere una gran estabilidad de rumbo y finura de gobierno, habilita una gran bañera para que los invitados disfruten de una zona protegida y separada de la zona de trabajo y gobierno de la embarcación junto con un solarium a proa al que se accede por los pasillos laterales dotados de regala elevada y candeleros. Diseñado como un crucero ofrece una confortable navegación y una buenas prestaciones en todos los rumbos. Dotado de foque autovirante y motor de 55 caballos, en las pruebas realizadas, que publicaremos próximamente en detalle, pudimos constatar el excelente comportamiento del diseño del casco, con velocidades de 6,2 nudos en ceñida con un viento de 12 nudos y un régimen de crucero de 7,70 nudos a motor.

La vela en el salón

Las embarcaciones a vela no gozaron en esta edición del salón del protagonismo que se supone deberían tener en un certamen a flote y en la bahía de Palma, con diez días por delante para salir a navegar y probarlas, ya que esta es precisamente una de las grandes ventajas que ofrece un salón a flote.

Albatross 40' Panoramic



• Eslora total:	12,00 m	• Capacidad de combustible:	215 l
• Manga:	4,00 m	• Capacidad de agua:	400 l
• Desplazamiento:	9.700 Kg	• Diseño:	Hydra Yacht Design
• Calado:	2,00 m	• Precio:	180.000 euros
• Lastre:	3.190 Kg	• Construcción:	Albatross Yachts
• Superficie vélica:	78,00 m ²		www.albatrossyachts.eu
• Motor:	55-75 Hp		

Y sin embargo, no se puede decir que faltasen las marcas más importantes presentes en el mercado español, con varios modelos de cada una de ellas, y las novedades más recientes, aunque no absolutas, ya que todas ellas habían podido verse en otros salones, salvo el caso de los multicascos, alguno de los cuales sí que se exponían en España por primera vez. Así pues, Bavaria, con base en Baleares, expuso los Bavaria 44 Vision, y los Cruiser 40 –ver prueba en Yate 539- y Cruiser 36 presentado en el pasado salón náutico de Barcelona, echándose en falta el nuevo Bavaria 50 presentado en el salón de Düsseldorf –ver Yate 534- cuya presencia estaba prevista pero que no pudo llegar por problemas imprevistos.

También hizo las delicias de los aficionados a la vela el despliegue de Marina Estrella con los Hanse, de los que exhibió los Hanse 445, novedad del año presentado en Barcelona, el Hanse 375 y el también los nuevos Hanse 355 y Hanse 495 del que el lector puede leer una extensa prueba en este mismo número.

Elan presentó dos modelos a flote, los Elan 410 y 450. Lástima que no pudiese estar el nuevo Elan 210, presentado en el salón de Düsseldorf y que generó una enorme expectativa.

Aproa-Salona Spain presentó el Salona 41 del que ya publicamos la prueba de mar en el número 535 de esta revista.

También del Dufour 375 GL, representado por Motyvel y novedad de esta temporada presentado en el salón de Barcelona el lector puede leer la correspondiente prueba en el número 532 de esta revista.

Destacó, del astillero francés Jeanneau, el reciente Sun Odyssey 409, Velero Europeo del Año en la categoría de crucero familiar, cuya prueba publicamos en el número 532 de Yate.

Dehler, por su parte, tras la presentación el pasado año de su modelo de 35 pies, estuvo presente en el salón con el nuevo Dehler 45. Se trata del sustituto del 44 pies de la casa, con las mismas características de casco, aparejo y distribución en tres cabinas y dos baños, que ahora se estandariza y se optimiza, cambiando algunos elementos, para ofrecer el mismo barco a unos costes más reducidos que reducen el precio desde 280.000 a 238.000 euros.

Novedad también por primera vez expuesto en España el que fuera candidato a Velero Europeo del Año en la categoría crucero regata, el Azuree 40, un barco rápido, con un casco ancho que se mantiene



La flota de Bavaria estuvo presente con las últimas novedades.